

# Regionala effekter av Götalandsbanan

Kunskapsseminarium

10 maj 2017

Stadsteatern, Stockholm

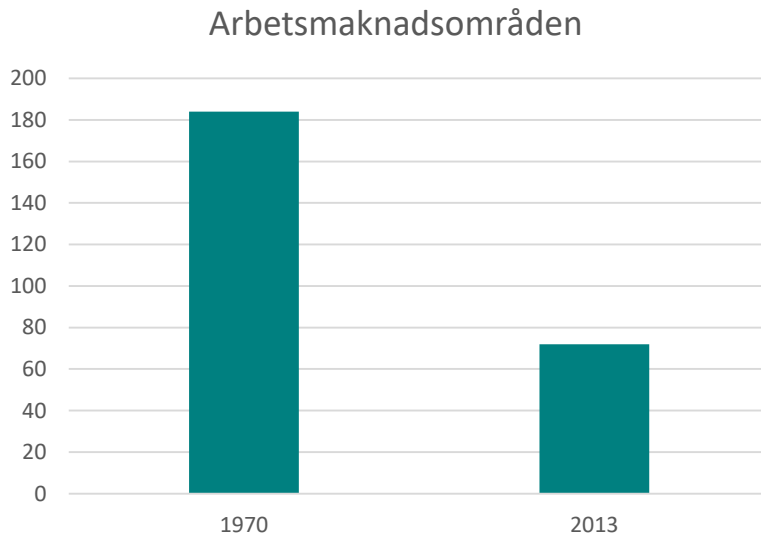
Martin Sandberg, Trip AB



# Järnväg och samhälle, en stark koppling



# Satsningar på infrastruktur ger regionförstoring och konkurrenskraft



Bil →

Tåg →

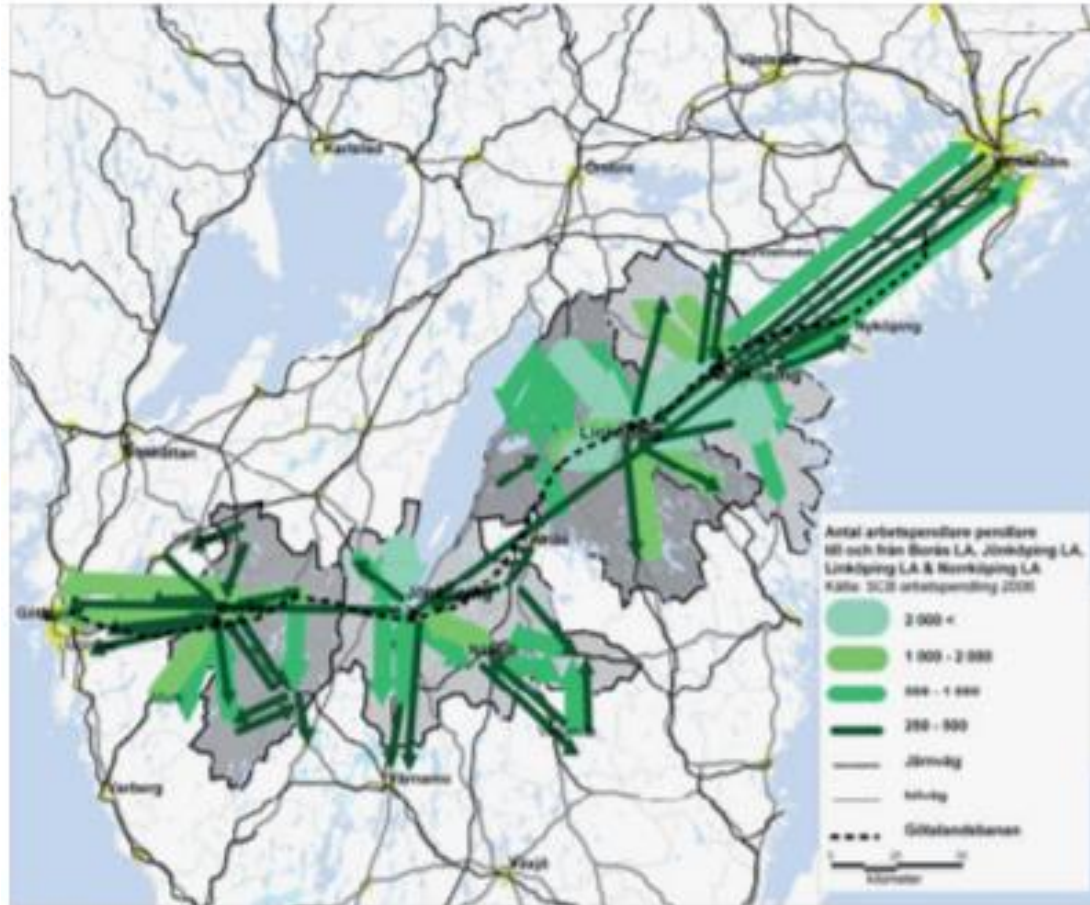


sid 3

## En positiv spiral

- Nyinvesteringar
  - Ökad tillgänglighet
  - Ökad efterfrågan på transporter
  - Ekonomisk tillväxt
  - Nyinvesteringar
  - Tillgänglighet
  - Ökad efterfrågan på transporter
  - Ekonomisk tillväxt
  - Nyinvesteringar
  - Tillgänglighet
  - Ökad efterfrågan på transporter
  - Ekonomisk tillväxt
- Osv. om inte....

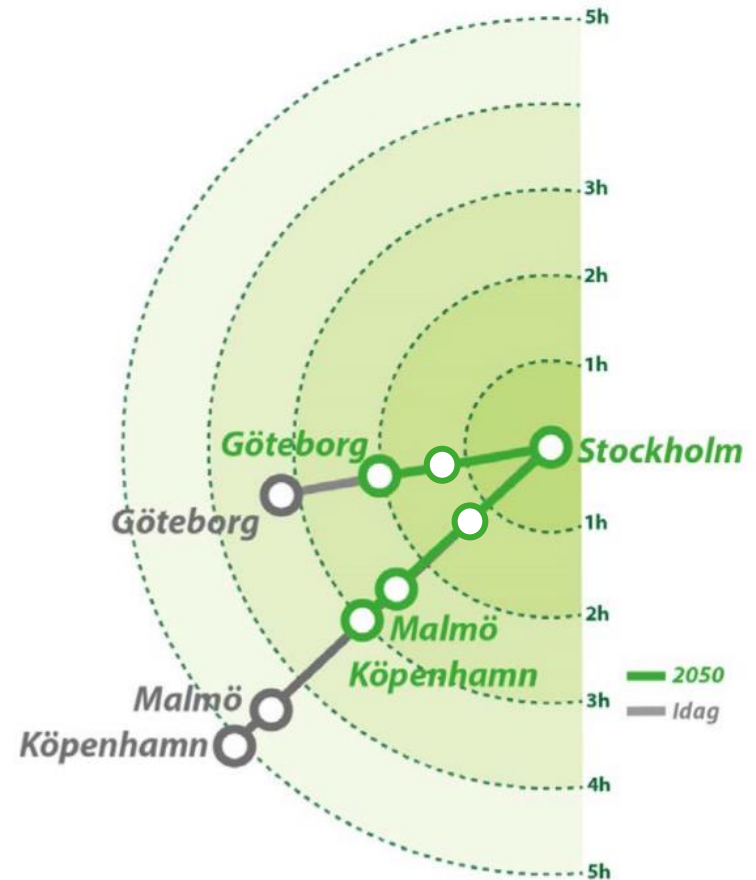
# Pendling idag



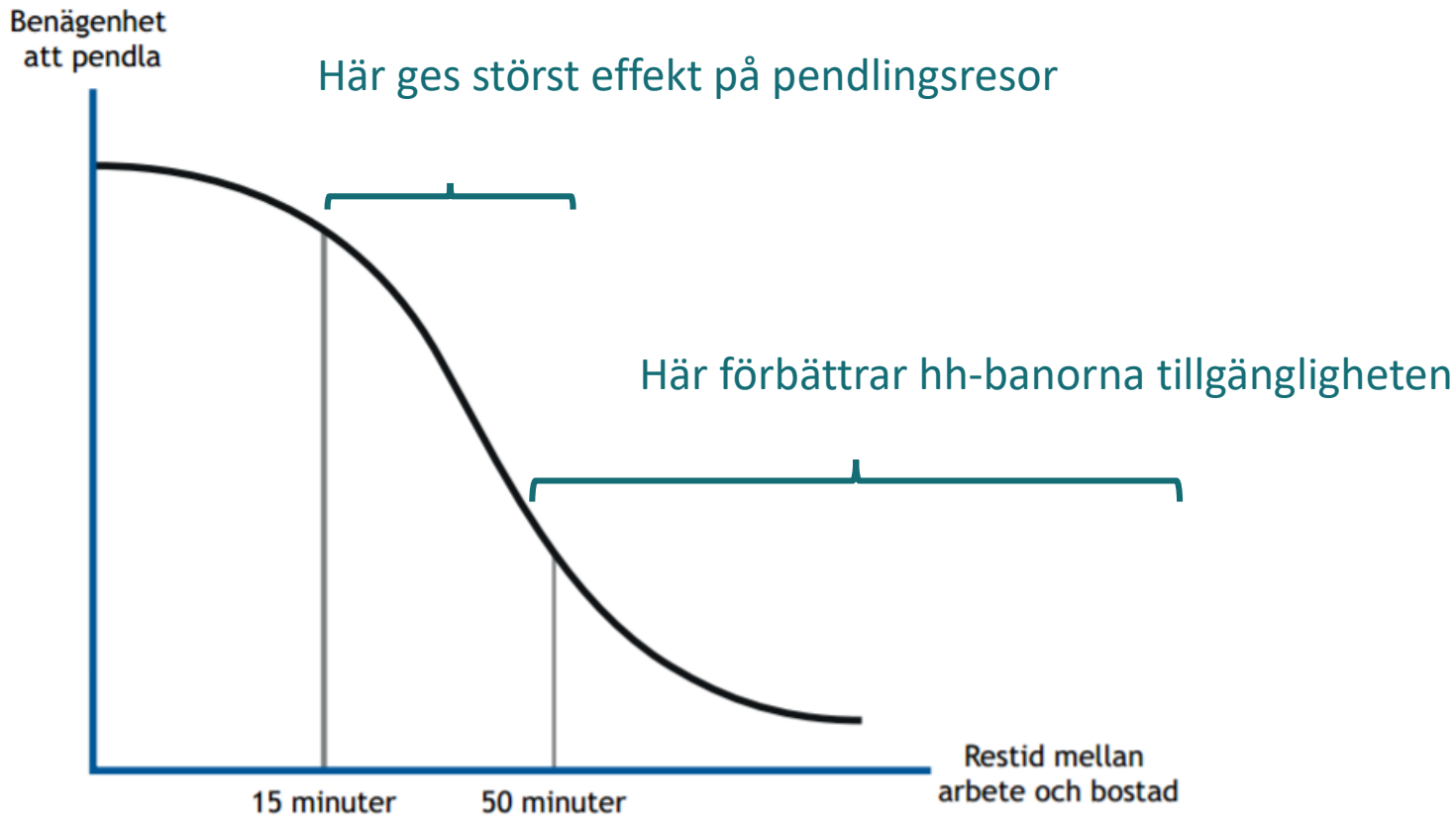
# Sverige krymper och regionerna växer

Höghastighetsbanorna vilar på tre ben:

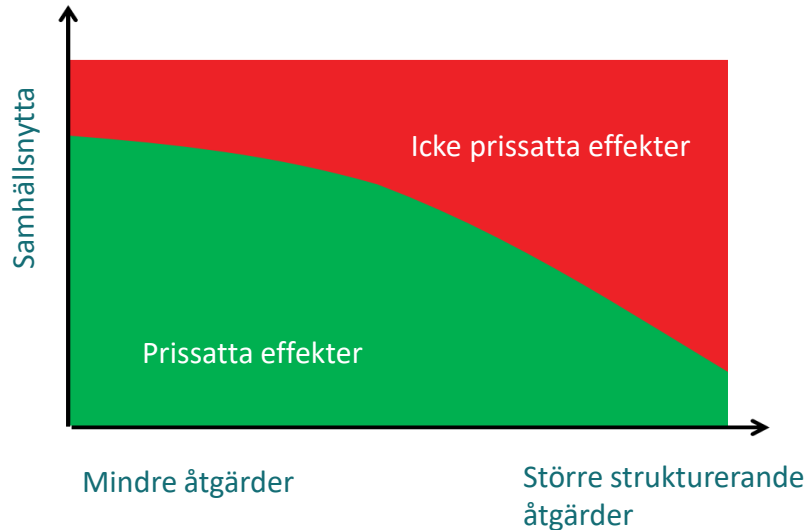
- Ökad regional tillgänglighet
- Ökad nationell tillgänglighet
- Tillgänglighet för näringslivets transporter (avlastning av befintliga banor)



# Matchar höghastighetsbanan de regionala behoven?



# Några resultat



Samhällsekonomiska kalkyl för HH-banorna (Trv, 160627):

- Investeringskostnader 230 Mdr
- Nyttor 150 Mdr
- NNK 0,6

Dynamiska effekter

- Götalandsbanekorridoren 145 Mdr (TTP-projektet, 2012)
- Stor oenighet hos experterna

# Lärdom

Ett fortsatt arbete bör drivas för att:

- Förstå hur de nya stambanorna ska användas som ”verktyg” i den regionala samhällsutvecklingen
- Komplettera den SEK kalkylen
  - Arbetsmarknad
  - Bostadsbyggande
  - Miljö
  - Integration
  - Etc
- De regionala aktörerna har en fortsatt viktig roll



Tack för visad uppmärksamhet!

Martin Sandberg

070-217 08 79

[Martin.sandberg@tripab.se](mailto:Martin.sandberg@tripab.se)

[www.tripab.se](http://www.tripab.se)