

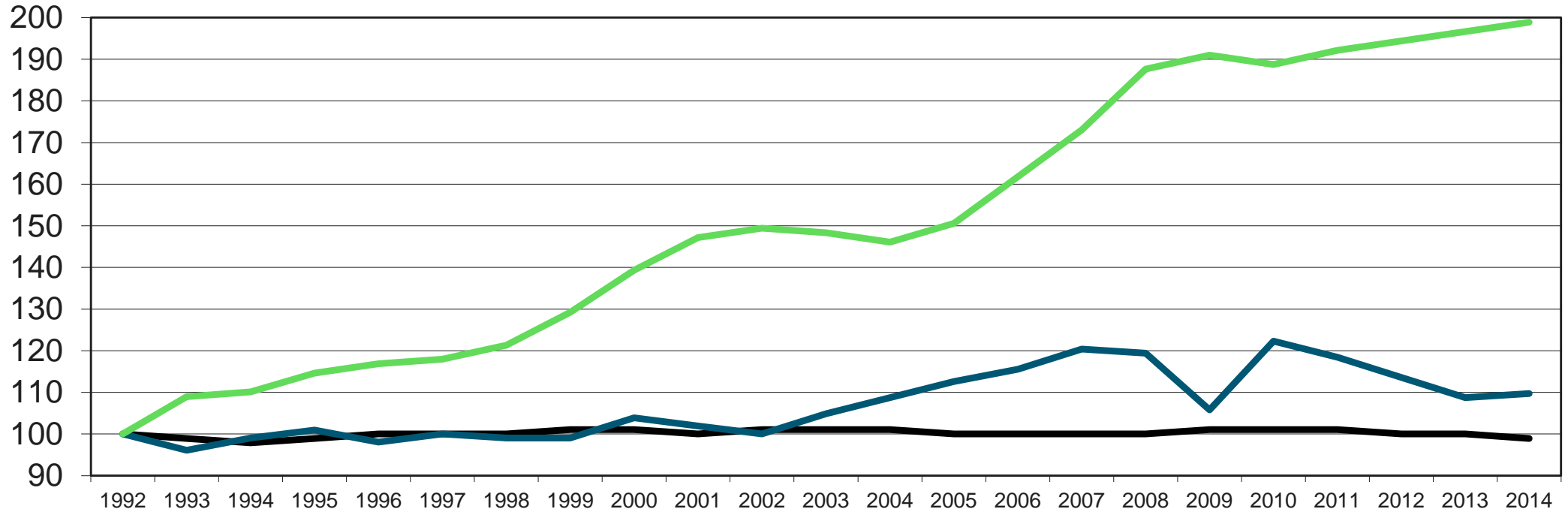
Höghastighetsjärnväg – effekter

Kunskapsseminarium 2017-05-10



Tågresandet ökar betydligt snabbare än befolkningen

– kapaciteten hänger inte med



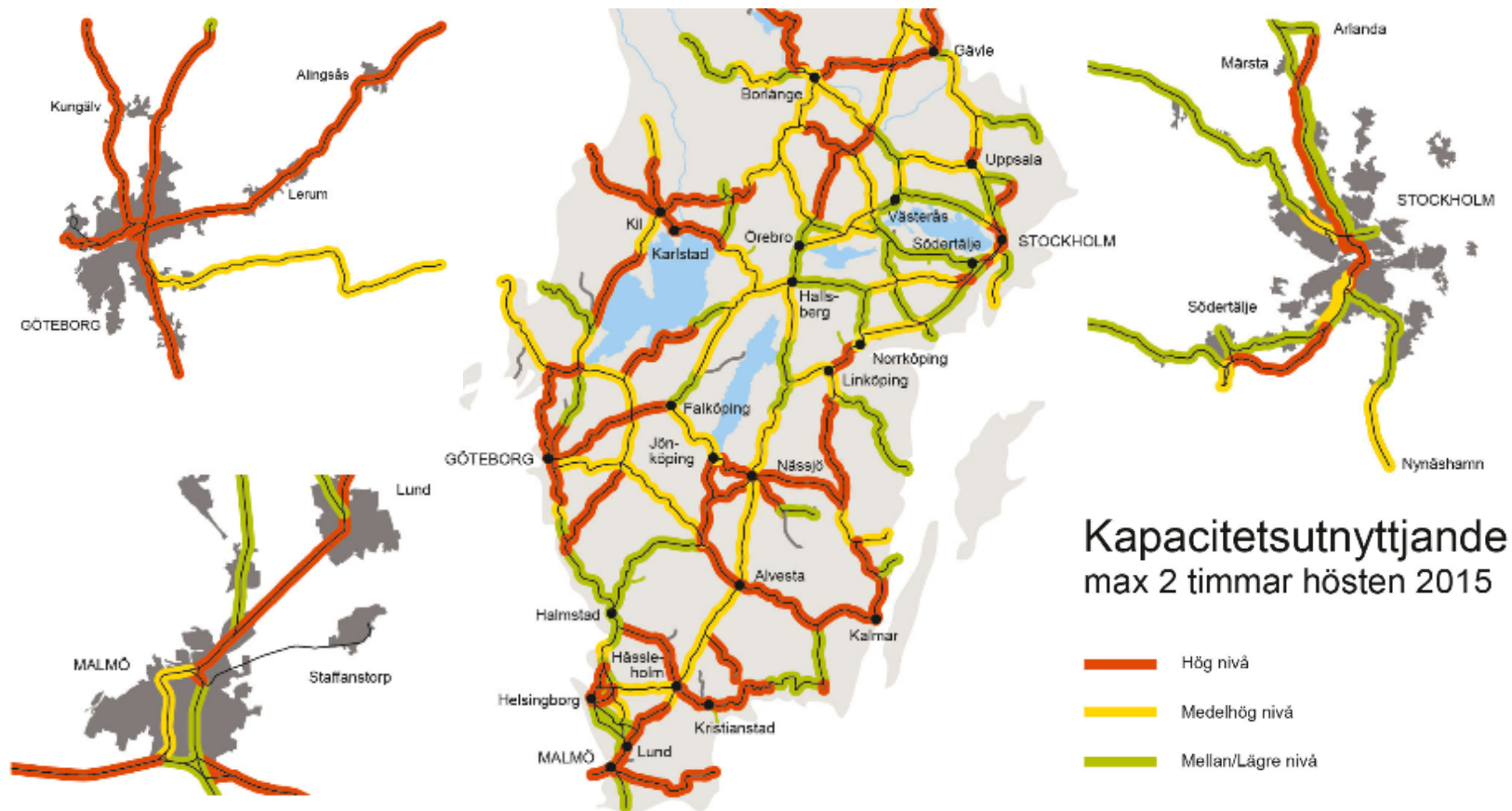
Index 100 = 1992

Källa: Trafikanalys statistik

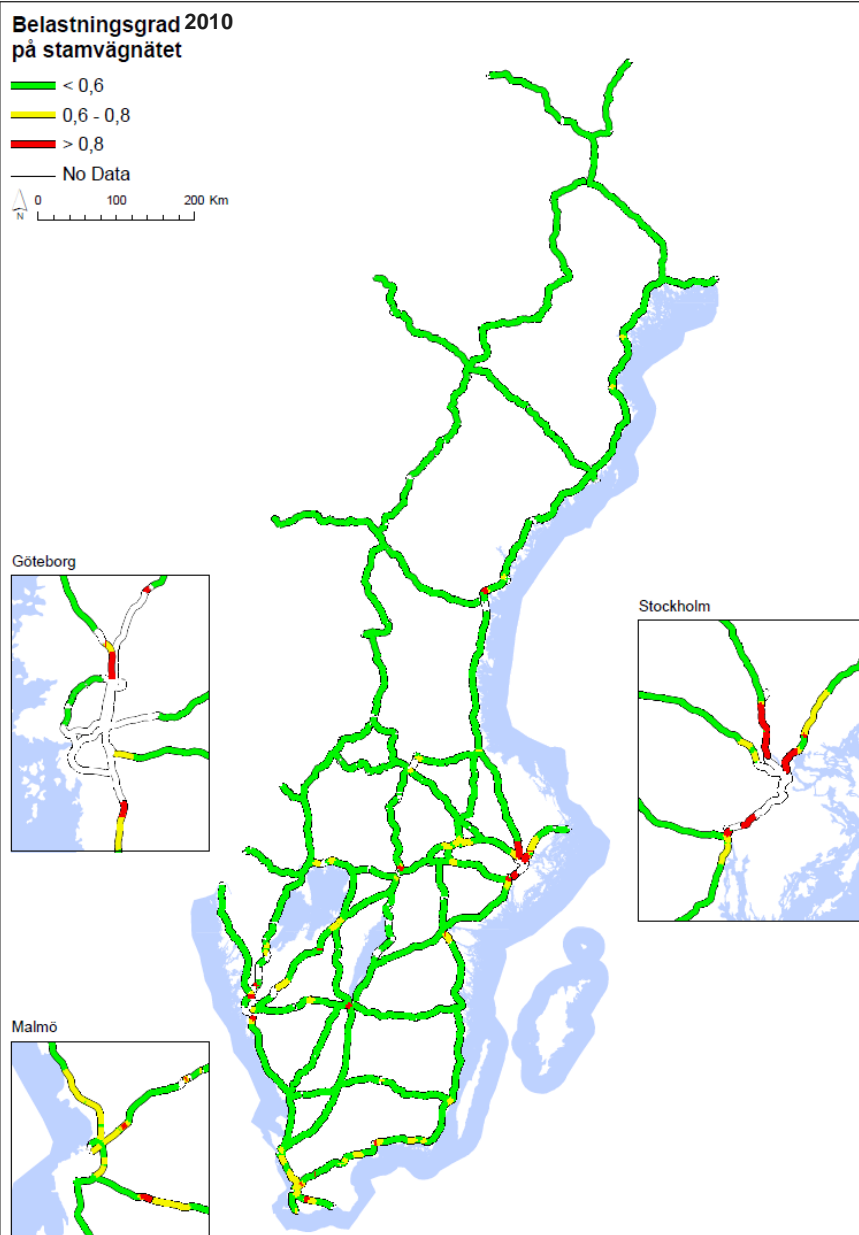
- Transportarbete persontrafik
- Transportarbete godstrafik
- Trafikerad banlängd



Järnvägen är redan överbelastad



I stomvägnätet är situationen inte speciellt ansträngd – ännu

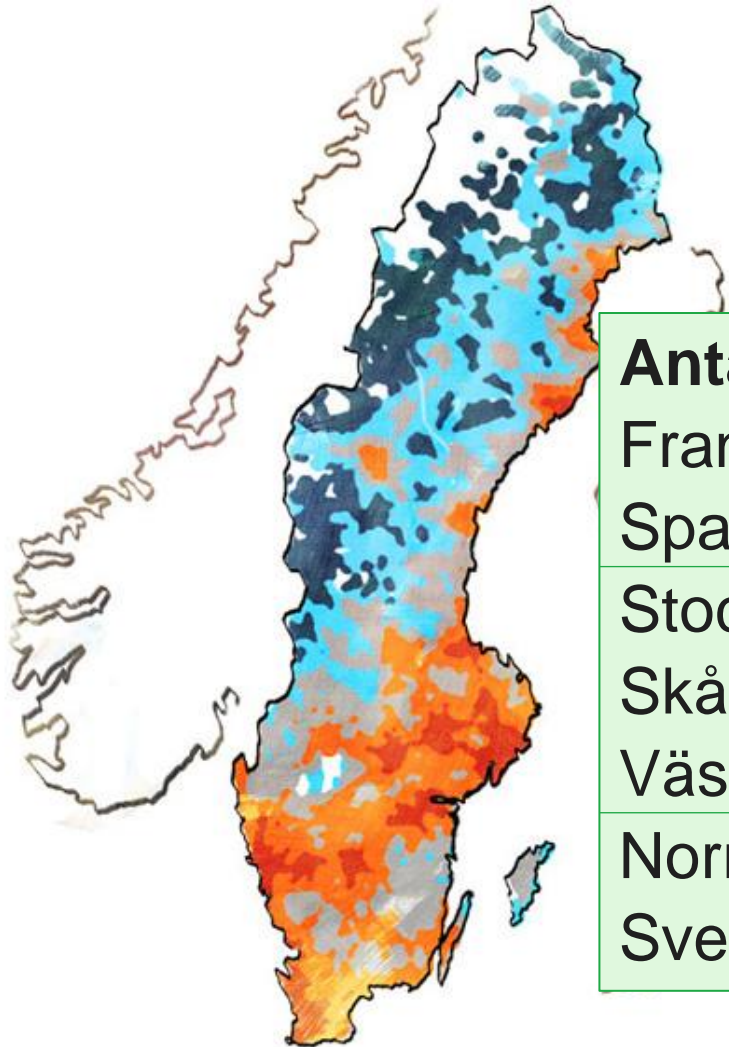


KÄLLA:

Trafikverket, Bristanalys av kapacitet och effektivitet i transportsystemet - kapacitetsutredningens bristanalys till och med år 2025



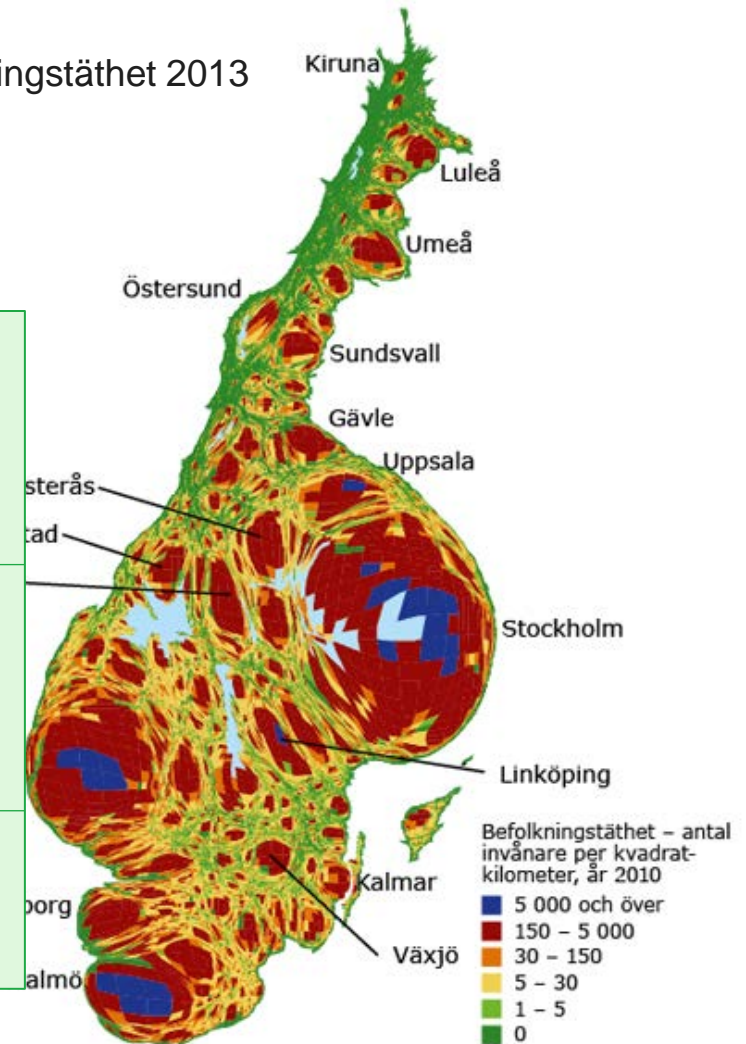
Södra Sverige är inte glesbefolkat!



Antal invånare/km2

Frankrike	110
Spanien	90
Stockholms län	348
Skåne län	121
Västra Götalands län	70
Norrbottnens län	2,6
Sverige (2016)	24

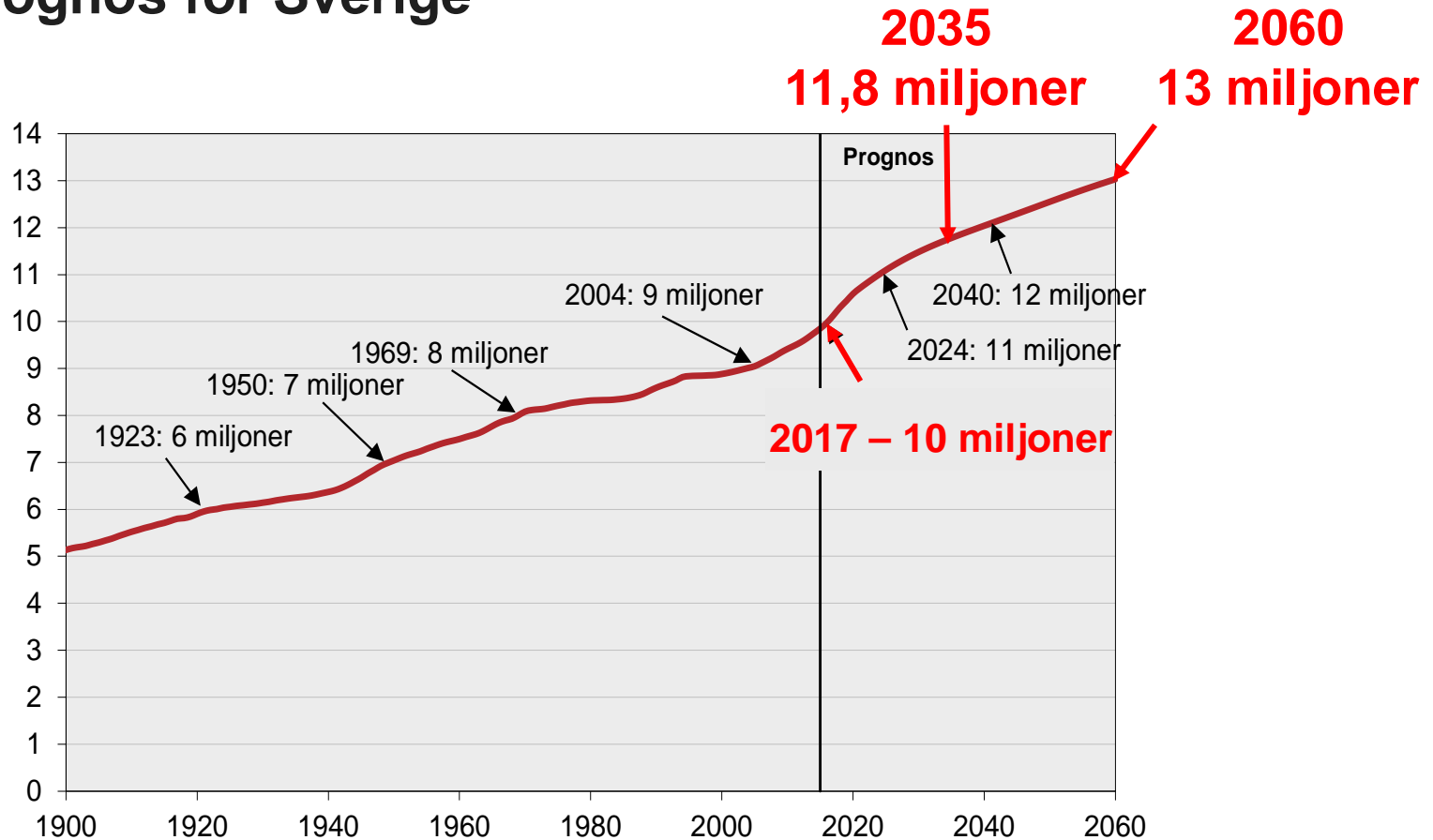
Befolkningstäthet 2013
(SCB)



Sverige växer snabbare än EU, USA och Indien

Befolkningsprognos för Sverige

2100
?



Källa: SCB

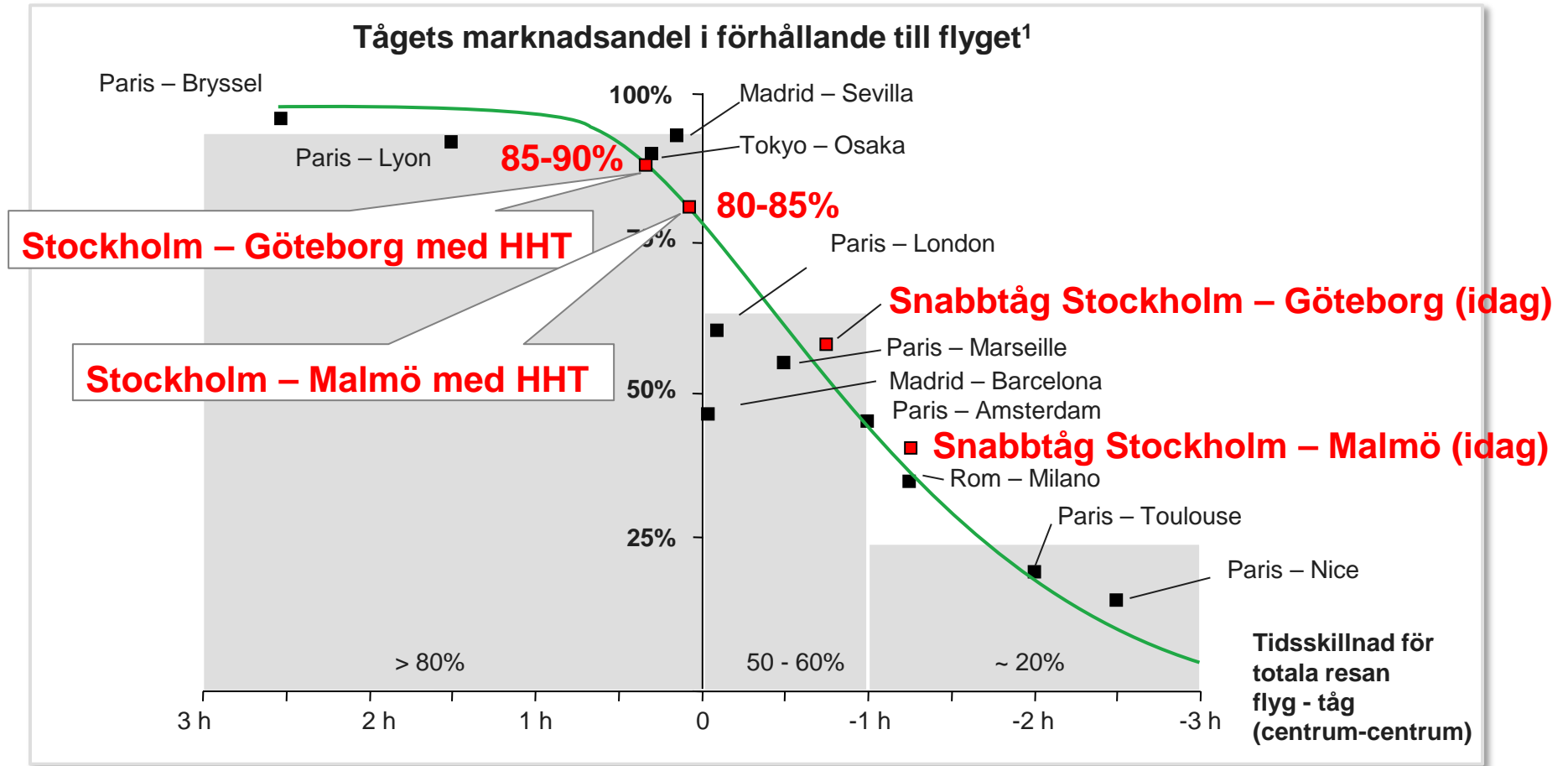
Vägvalet – Ett dubbelspår motsvarar 15 filer



Space Required To Transport 48 People



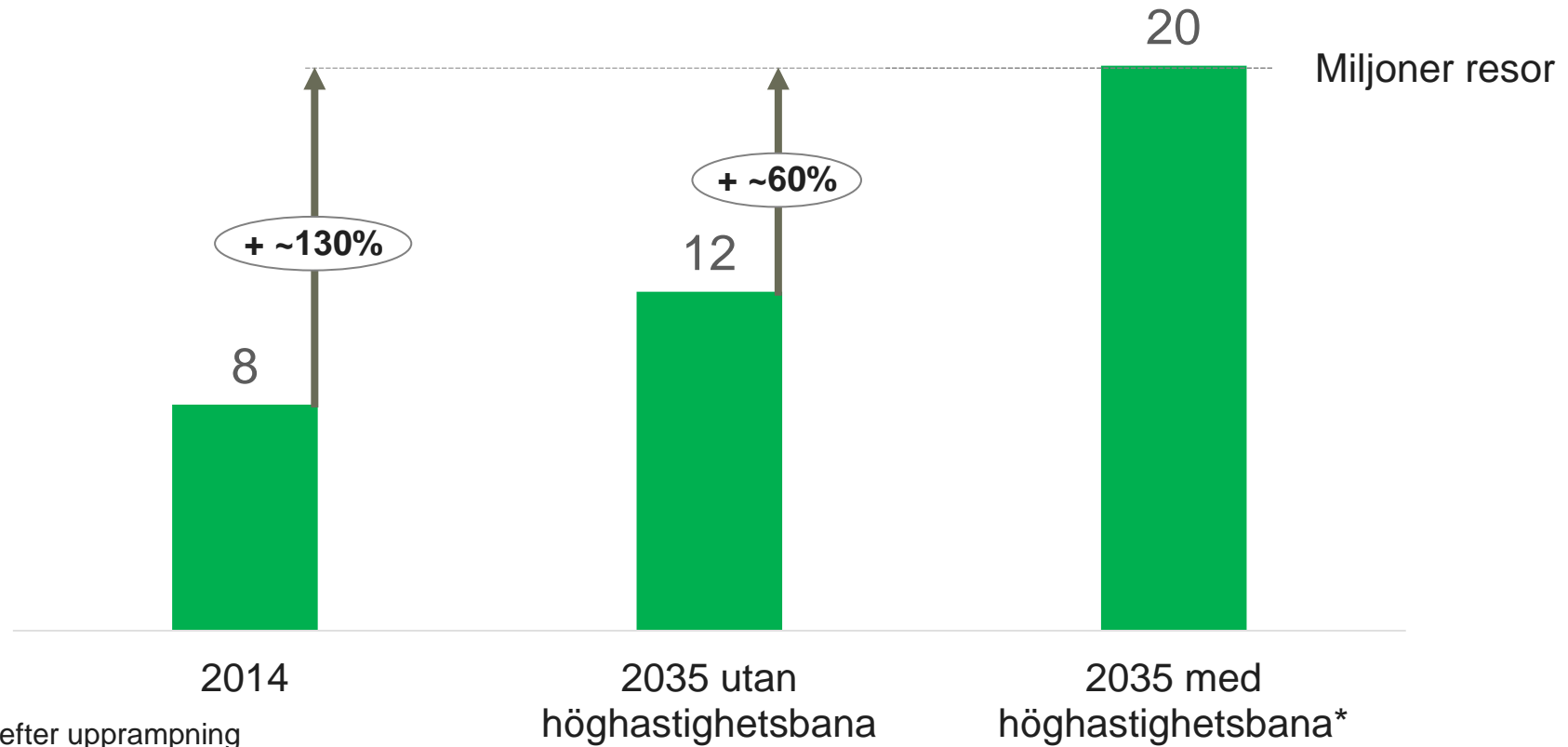
De nya restiderna gör att nästan alla väljer tåg framför flyg



1) Exkluderar volym för vägtransporter
KÄLLA: VIC; Artikelsökning

Betydligt fler kommer att välja tåget med höghastighetstrafik

Förväntat antal tågresor Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö/Köpenhamn

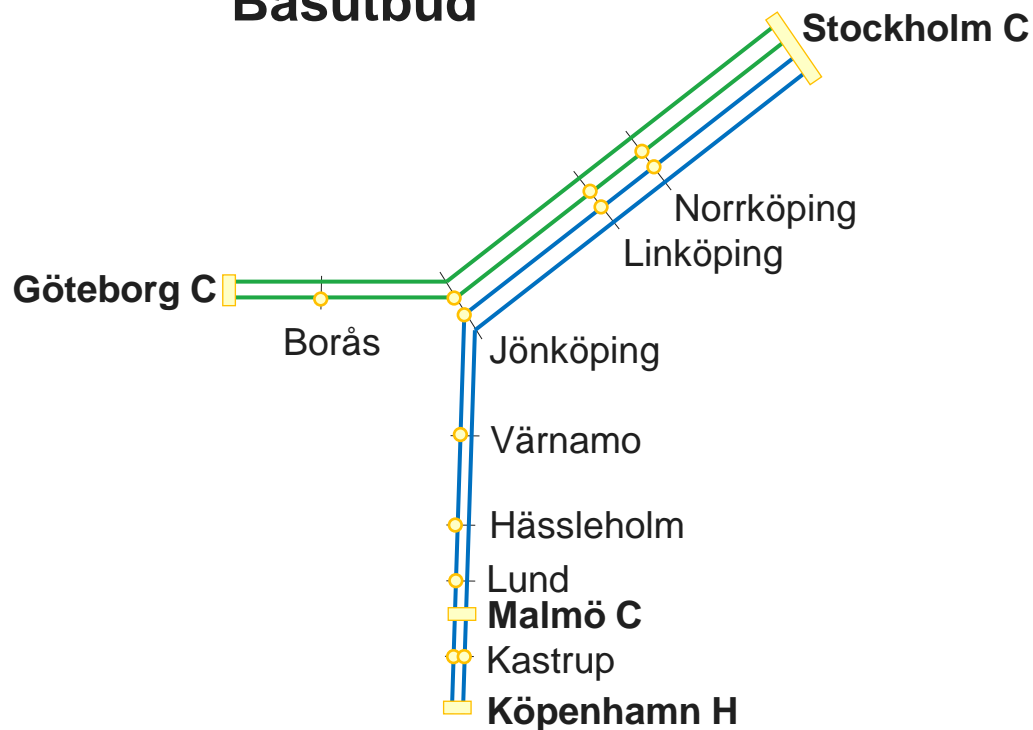


*) Volymantagande efter upprampning

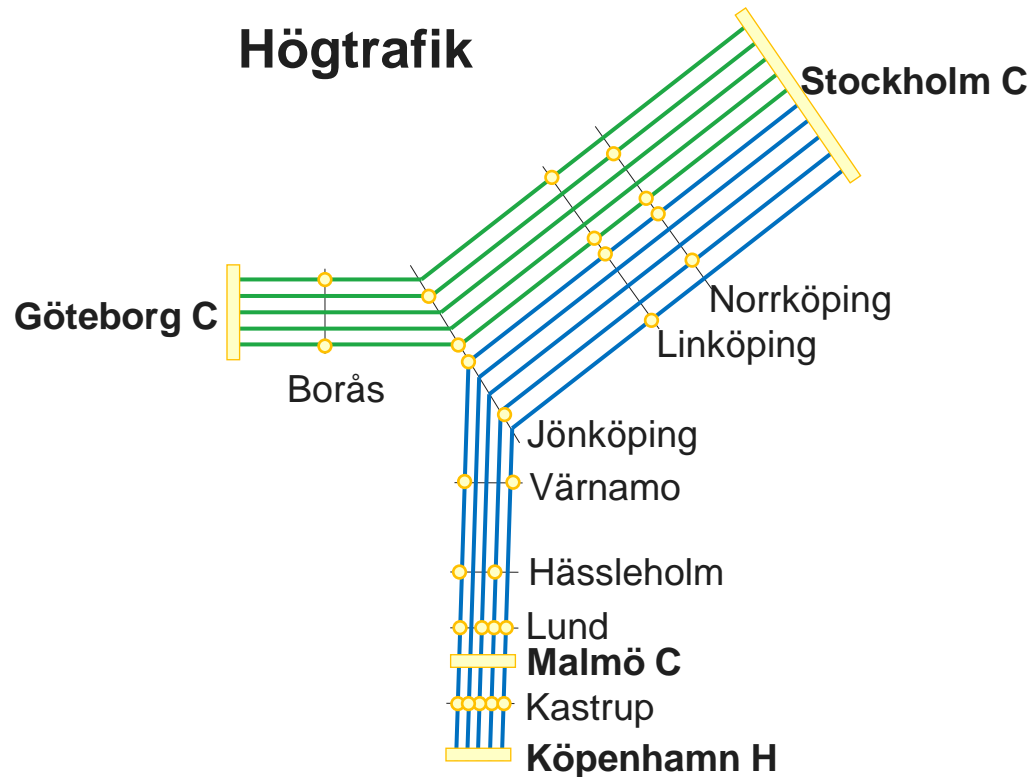
Höghastighetståg täcker hela resebehovet

- ett tåg var 6:e minut från Stockholm
- 4 tåg i timmen från Jönköping, Linköping och Norrköping

Basutbud



Högtrafik



Avgångar per timme

○ = stopp



2035
Cirka 10 miljoner människor inom 2-3 timmars restid

	Restid
Göteborg – Jönköping	0:40
Göteborg – Linköping	1:00
Göteborg – Stockholm	2:00
Malmö – Jönköping	1:10
Malmö – Linköping	1:30
Malmö – Stockholm	2:30
Köpenhamn – Stockholm	3:00
Norrköping – Stockholm	0:45
Linköping – Stockholm	1:00
Jönköping – Stockholm	1:20