

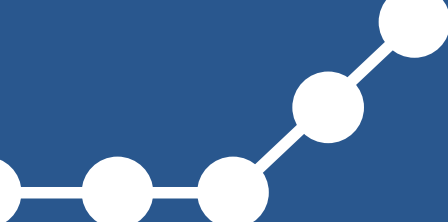
Götalandsbanas seminarieriserie

- Seminarium om stationens placering, 5 februari 2016

3



Det tredje seminariet i serien hade tema stationens placering. Under dagen diskuterades fördelar och nackdelar med att stationerna ligger centralt respektive utanför staden. Därefter diskuterades stationslägenas betydelse ur resenärssynpunkt, med hänsyn till stadsutveckling och ekonomiskt tillväxt, samt hur de passar in i höghastighetssystemet. Trafikverket var också på plats och pratade om deras tankar om stationer i höghastighetssystemet. Dagen avslutades med ett antal kommunexempel från Sverige och Tyskland.



Det här är en sammanställning av de viktigaste punkterna från Götalandsbanans seminarium den 5 februari 2016.



Tänk på att....

- Systemet är viktigare än restiden mellan ändpunkterna om man ska locka fler att välja tåget istället för andra alternativ.
- Stationer där stationsområdet och dess nära omgivning utgör start/mål för många resenärer behöver lokaliseras förhållandevis centralt.
- Internationellt utbyte ger ökad kunskap.
- Komplexiteten ligger i trafikeringen och hur hela systemet ska kopplas samman.
- Oftast ger ett centralt stationsläge större nytta än ett perifert läge.
- Det är viktigt att området runt stationen har god tillväxtkraft.
- Förutsättningarna är olika för olika orter.





Ett samverkansprojekt mellan Göteborg • Borås • Jönköping • Linköping • Stockholms läns landsting

? FRÅGOR

Nedan har vi listat ett antal frågor som kan vara användbara i arbetet med samhällsplanering runt höghastighetsbanan.

- Hur gör man för att skapa en attraktiv höghastighetsstation?
- Kan stationsnärhetsprincipen tillämpas för höghastighetståg?
- Hur kan höghastighetstågen göra nytta för hela regionen?
- Hur kan ny infrastruktur anslutas med befintlig?
- Vad kan utvecklas i den befintliga staden för att höja stadskvalitén?



Seminarie serien är ett kunskapsutvecklingsprojekt och en del i Götalandsbaneorganisationens uppdrag. Syftet med seminarie serien är att belysa hur berörda kommuner och regioner på delsträckan Linköping-Borås tillsammans och var för sig maximerar nyttorna av att Götalandsbanan byggs. Totalt arrangeras 7 seminarier under 2015-2016.

För mer information eller om du har frågor om materialet kan du kontakta:
info@gotalandsbanan.se

Götalandsbanans organisation bygger på ett samverkansavtal mellan Göteborg, Borås, Jönköping, Linköping och Stockholms läns landsting. Målet med organisationen är främst att driva processen framåt och att få till ett beslut om Götalandsbanan i dess hela sträckning på nationell nivå snarast möjligt.